



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS – 4341-89/ČJ-2017-010606

Mělník 4. května 2017

Počet listů: 3
Přílohy: 1x PD

Žadatel: AF-CITYPLAN s.r.o.

Ateliér Liberec
V Horkách 101/1
460 07 Liberec

2017/152

STANOVISKO

(podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

PŘEDCHOZÍ SOUHLAS KE ZVLÁŠTNÍMU UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

(§ 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

A

STANOVISKO K PŘECHODNÉ ÚPRAVĚ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

(podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o
změnách některých zákonů)

pro stavbu / účel / akci : „II/101 Kralupy nad Vltavou, rekonstrukce mostu ev.č. 101-054“

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely stavebního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je rekonstrukce (*demolice stávající mostní konstrukce a výstavba nové nosné konstrukce*) mostního objektu ev.č. 101-054 přes Zákolanský potok v obci Kralupy nad Vltavou na pozemní komunikaci č. II/101 ul. Velvarská, k.ú. Míkovice u Kralup nad Vltavou.

www.policie.cz

Tel.: +420 974 876 461/253
ID DS: 2dtai5u
Email: me.di@pcr.cz

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nemá námitek k dokumentaci stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavebně technické řešení mostního objektu včetně komunikace bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 73 6201 (*Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů*), ČSN 73 6206 (*Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí*), ČSN 73 6203 (*Zatížení mostů*) atd..
- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
- Osvětlení ,odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s platnými ČSN.
- Zádržné zařízení – svodidlo, zábradlí umístěné na mostním objektu musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu platnými ČSN a umístěno v souladu s TP 186.
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133, TP 186 atd.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) po posouzení Vaší žádosti **vydává předchozí souhlas ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace** za účelem "provádění stavebních prací, umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech (§ 25 odst. 6 písm. c) bod 3, § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích", v souvislosti s akcí: II/101 Kralupy nad Vltavou, rekonstrukce mostu ev.č. 101-054, úplná uzavírka pozemní komunikace č. II/101 v místě mostního objektu v předpokládaném termínu stavby: 5 měsíců v roce 2017.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, PČR „DI Mělník“ dále pro tuto stavbu **vydává**

stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a stanoví podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

- Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace vydá příslušný správní úřad.

„DIO“ bude doplněno o **DZ IP 22**, na které budou uvedeny informace co, kde a popř. proč je uzavřeno.

- PČR „DI Mělník“ schvaluje doplněné „DIO“ dle návrhu.

- Žádnou z činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zejména k ohrožení chodců a cyklistů.

PČR „DI Mělník“ požaduje, aby předložené „DIO“ bylo řešeno s dostatečným časovým předstihem s příslušnými dopravci z důvodu projednání objízdné trasy a případného přemístění/uzavření některých autobusových zastávek.

- Žádnou z činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zejména k ohrožení chodců a cyklistů.

- Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po ukončení akce bude odstraněna.

- Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.

- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1.

- Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.

- Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení a v případě poškození nebo ztráty bude neprodleně nahrazeno novým.

- V rámci akce nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.

- Termín započetí akce a umístění přechodného dopravní značení musí být koordinován s dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu a následnému značení objízdných tras v dotčeném úseku.

- Bude zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

- Pokud to bude dopravní situace vyžadovat, PČR „DI Mělník“ vydá v průběhu akce další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš

104. / 25.
komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník

